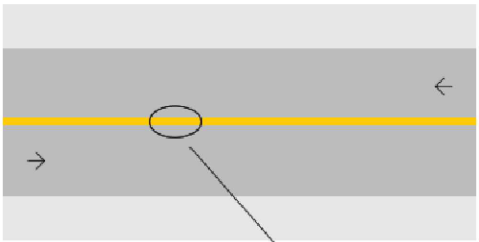


DETALHES DE SINALIZAÇÃO

FAIXAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



LFO-1 - E=0,10m

Quantidades Sinalização	
Tipo	Quant.
Linha de Eixo LFO-1	26,00m ²
Placa de Regulamentação	2 unid.

PLACAS DE SINALIZAÇÃO

CONJUNTO
Plaquetas, parafusos,
porcas e arruelas de latão

Ø 4,0 x 5,0 cm
Aço Galvanizado

BLOCO DE CONCRETO MAGRO
DE SECÇÃO QUADRADA

SUPORTE N° I = (S-I)

PLACA DE SINALIZAÇÃO

CONJUNTO - PLAQUETAS, PARAFUSOS,
PORCAS E ARRUELAS

ESPECIFICAÇÕES- MATERIAL: Aço Carbono 1010/1020
- TRATAMENTO: Zinagem por imersão com espessura
mínima da camada de zinco de 50M.

A - 50mm
B - 40mm
C - 17mm
e - 3mm
L - Var.

SUPORTE N° I = (S-I)

Aleta de aço galvanizado soldada.
OBS: Dimensões em Cm.

TABELA DE SEGMENTOS														
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS – ALINHAMENTO – ESTRADA RIO ACIMA														
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
Curva1	–	–	0,441	–	–	70,000	15,666	012° 49' 22,39"	1+3,708	1+19,374	N E	6937577,8628 684534,6995	6937582,7446 684540,8673	6937571,7340 684529,7691
Curva2	–	–	0,139	–	–	40,000	6,671	009° 33' 22,22"	2+9,036	2+15,708	N E	6937561,6005 684521,6170	6937564,2056 684523,7128	6937558,6836 684519,9828
Curva3	–	–	0,100	–	–	40,000	5,657	008° 06' 13,08"	3+1,008	3+6,665	N E	6937551,5879 684516,0075	6937554,0598 684517,3924	6937548,9454 684514,9849
Curva4	–	–	9,043	–	–	13,000	24,441	107° 43' 08,90"	4+0,652	5+5,092	N E	6937519,3000 684503,5125	6937535,9013 684509,9370	6937530,4724 684489,6540
Curva5	–	–	1,050	–	–	18,498	12,181	037° 43' 48,52"	5+5,408	5+17,589	N E	6937534,6375 684484,4875	6937530,6706 684489,4081	6937540,7861 684483,0233
Curva6	–	–	0,356	–	–	40,000	10,631	015° 13' 39,55"	6+13,856	7+4,487	N E	6937561,8123 684478,0161	6937556,6108 684479,2548	6937566,5058 684475,4547
Curva7	–	–	5,828	–	–	23,000	29,766	074° 08' 58,58"	7+19,416	9+9,182	N E	6937594,8653 684459,9781	6937579,6103 684468,3033	6937591,0233 684443,0293
Curva8	–	–	0,263	–	–	40,000	9,153	013° 06' 36,40"	10+2,218	10+11,371	N E	6937587,1251 684425,8327	6937588,1413 684404,6376	6937585,1187 684421,6974
Curva9	–	–	1,834	–	–	30,000	20,466	039° 05' 10,80"	11+10,333	12+10,798	N E	6937572,1929 684395,0567	6937576,8414 684384,6893	6937574,6254 684372,9805
L1	231° 38' 18,69"	–	–	–	–	–	23,708	–	0+0,000	1+3,708	N E	–	6937597,4582 684559,4570	6937582,7446 684540,8673
L2	218° 48' 56,30"	–	–	–	–	–	9,662	–	1+19,374	2+9,036	N E	–	6937571,7340 684529,7691	6937564,2056 684523,7128
L3	209° 15' 34,07"	–	–	–	–	–	5,300	–	2+15,708	3+1,008	N E	–	6937558,6836 684519,9828	6937554,0598 684517,3924
L4	201° 09' 20,99"	–	–	–	–	–	13,987	–	3+6,665	4+0,652	N E	–	6937548,9454 684514,9849	6937535,9013 684509,9370
L5	308° 52' 29,89"	–	–	–	–	–	0,316	–	5+5,092	5+5,408	N E	–	6937530,4724 684489,6540	6937530,6706 684489,4081
L6	346° 36' 18,41"	–	–	–	–	–	16,267	–	5+17,589	6+13,856	N E	–	6937540,7861 684483,0233	6937556,6108 684479,2548
L7	331° 22' 38,85"	–	–	–	–	–	14,929	–	7+4,487	7+19,416	N E	–	6937566,5058 684475,4547	6937579,6103 684468,3033
L8	257° 13' 40,27"	–	–	–	–	–	13,036	–	9+9,182	10+2,218	N E	–	6937591,0233 684443,0293	6937588,1413 684430,3154
L9	244° 07' 03,87"	–	–	–	–	–	18,962	–	10+11,371	11+10,333	N E	–	6937585,1187 684421,6974	6937576,8414 684404,6376
L10	283° 12' 14,67"	–	–	–	–	–	12,027	–	12+10,798	13+2,825	N E	–	6937574,6254 684384,6893	6937577,3725 684372,9805

MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

VOLUME TOTAL ALINHAMENTO - ESTRADA RIO ACIMA							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
1+0,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+10,00m	1,48	0,21	7,38	1,08	7,38	1,08	6,30
2+0,00m	1,65	0,28	15,62	2,50	23,00	3,58	19,42
2+12,37m	0,82	0,62	15,28	5,55	38,27	9,13	29,14
3+1,01m	0,28	0,92	4,77	6,59	43,04	15,72	27,33
3+6,67m	0,16	1,21	1,28	5,92	44,32	21,63	22,69
4+0,00m	0,31	0,95	3,12	14,41	47,45	36,04	11,40
4+5,00m	1,06	0,51	3,45	3,78	50,90	39,83	11,07
4+10,00m	1,84	0,24	7,39	1,77	58,29	41,60	16,69
4+12,87m	2,16	0,13	5,86	0,48	64,15	42,08	22,06
4+16,00m	2,36	0,10	7,19	0,33	71,33	42,41	28,92
5+0,00m	2,67	0,14	10,25	0,48	81,58	42,89	38,69
5+10,00m	3,38	0,08	31,21	1,06	112,80	43,95	68,84
5+15,00m	3,38	0,10	17,45	0,38	130,25	44,33	85,92
6+0,00m	3,07	0,10	16,33	0,46	146,58	44,80	101,79
6+13,86m	3,28	0,15	44,05	1,79	190,64	46,58	144,05
7+0,00m	2,60	0,09	17,78	0,81	208,42	47,39	161,03
7+4,49m	2,41	0,11	11,15	0,48	219,57	47,87	171,70

VOLUME TOTAL ALINHAMENTO - ESTRADA RIO ACIMA							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
8+0,00m	1,93	0,20	33,62	2,40	253,19	50,27	202,92
8+5,00m	2,66	0,00	11,47	0,54	264,66	50,81	213,85
8+10,00m	3,83	0,00	16,31	0,00	280,97	50,81	230,16
8+15,15m	4,68	0,00	21,97	0,00	302,94	50,81	252,13
9+0,00m	5,16	0,00	23,65	0,00	326,59	50,81	275,78
9+4,53m	6,12	0,00	25,10	0,00	351,69	50,81	300,88
9+10,00m	6,15	0,00	32,89	0,00	384,58	50,81	333,76
10+0,00m	8,46	0,00	73,01	0,00	457,58	50,81	406,77
10+10,00m	10,23	0,00	89,50	0,00	547,09	50,81	496,28
11+0,00m	7,26	0,05	86,74	0,24	633,83	51,05	582,78
11+10,33m	2,44	0,40	50,10	2,31	683,93	53,36	630,57
11+15,50m	2,36	0,45	12,59	2,18	696,52	55,54	640,98
12+0,00m	2,32	0,43	10,87	1,83	707,39	57,37	650,02
12+5,00m	2,11	0,41	11,41	1,89	718,80	59,26	659,54
12+10,00m	1,57	0,57	9,38	2,23	728,18	61,49	666,69
13+0,00m	2,36	0,34	19,65	4,52	747,84	66,02	681,82

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO

RANCHO QUEIMADO – SC

OBRA

ESTRADA GERAL RIO ACIMA

CONTEÚDO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO
DETALHES

PROJETO

APROVAÇÃO DA PREFEITURA

CRISTIANE FREITAS
Engenheira Civil
CREA/SC 109.760–3

REVISÃO

REV001

DATA

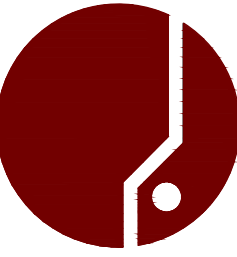
AGO/2024

ESCALA

VARIÁVEL

PRANCHA

3/4



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA