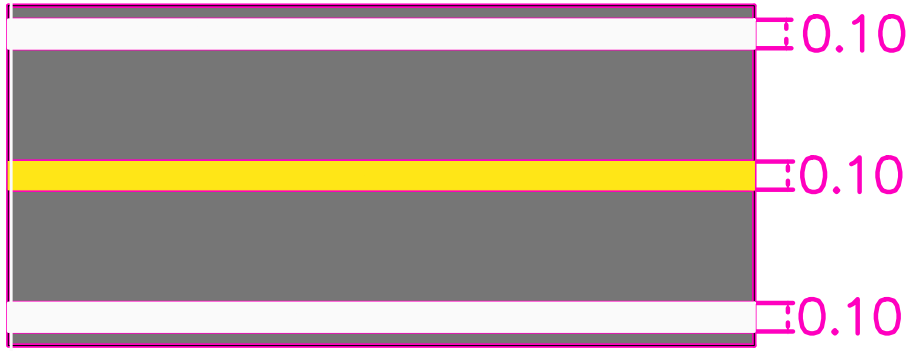


SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM TODA A VIA:



OBSERVAÇÃO (EM TODO O TRECHO):

LFO-1(0.10) - LINHA DE FLUXOS OPOSTOS CONTÍNUA

LFB-1(0.10) - LINHAS DE BORDOS CONTÍNUA

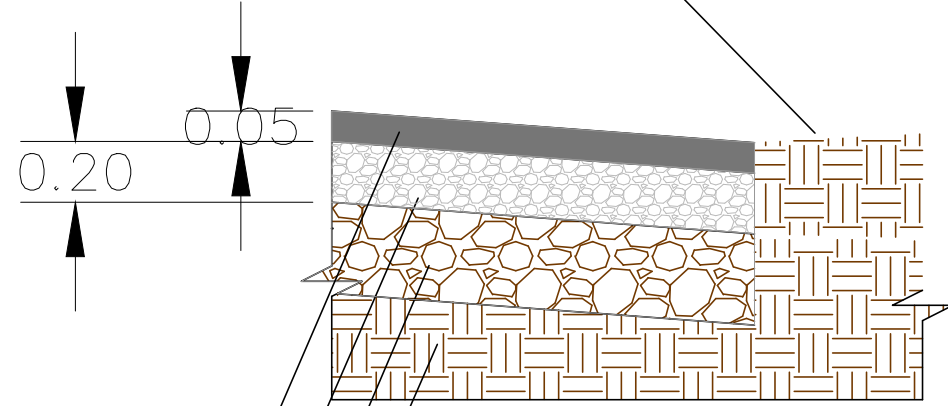
VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA DA LINHA - ℓ (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6

LEGENDA

- POSTE EXISTENTE
- REPARO SUPERFICIAL
- REPARO PROFUNDO/ RECONSTRUÇÃO
- BORDOS EXISTENTES - ASFALTO

* RS - REPARO SUPERFICIAL
* RP - REPARO PROFUNDO / RECONSTRUÇÃO

MARGEM EM SOLO EXISTENTE



PAVIMENTO EM C.B.U.Q. 5cm
BASE DE BRITA GRADUADA 20cm
SOLO GRANULAR EXISTENTE
SUB LEITO

DETALHE PARA RECUPERAÇÃO - RP²
S/ ESCALA

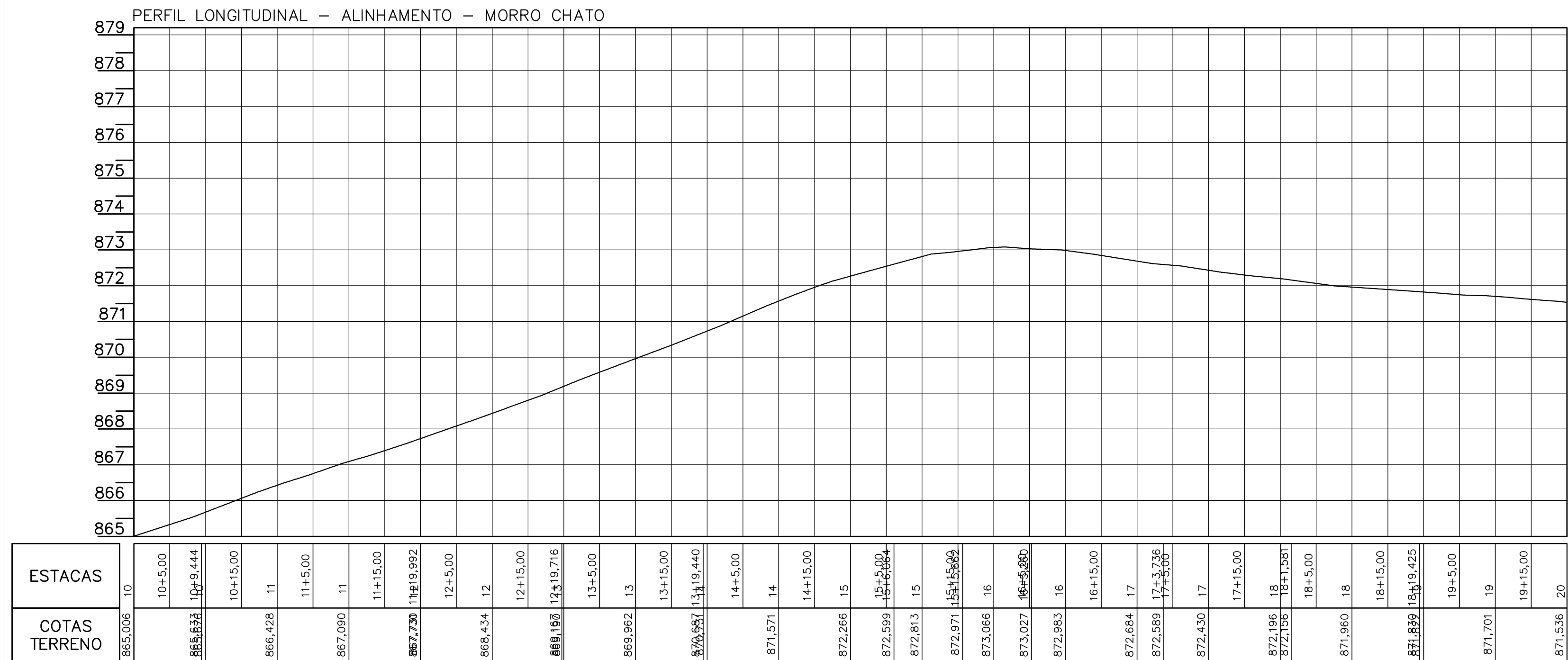
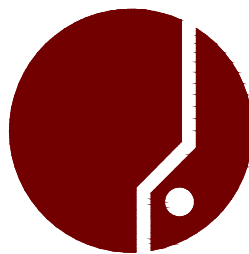


TABELA DE ÁREAS

Numeração de ponto	Estaca aproximada	Solução RS¹	Solução RP=REC²
13	16+0,00	21,95	
14	17+10,00		14,86
15	19+10,00	25,68	
16	21+0,00	62,08	
17	24+0,00		180,88
18	27+0,00	78,13	
19	29+15,00		12,59

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO		RANCHO QUEIMADO - SC	
OBRA		CONTEÚDO	
ESTRADA GERAL DO MORRO CHATO/TAQUARAS		PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO EM CONCRETO ASFÁLTICO PLANTA BAIXA	
PROJETO		APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
CRISTIANE FREITAS Engenheira Civil CREA/SC 109.760-3			
REVISÃO	DATA	PRANCHA	
VERSÃO INICIAL	OUT/2022	2/10	



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANF POLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA