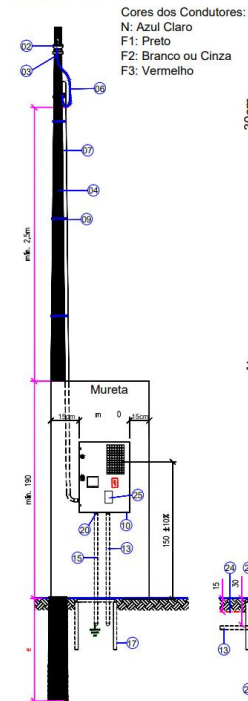
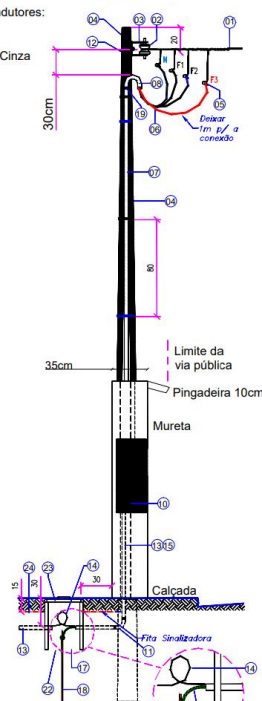


Medição em poste convencional com caixa MP2 em mureta com ramal de ligação aéreo

VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL

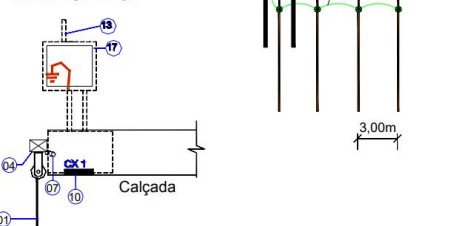


Cores dos Condutores:
N: Azul Claro
F1: Preto
F2: Branco ou Cinza
F3: Vermelho

LEGENDA

- 01 - Ramal de Ligação - Multiplexado AL 50mm² com neutro isolado XLPE - 0,6/1kV;
- 02 - Isolador Roldana;
- 03 - Armção Secundária;
- 04 - Poste Particular de concreto DT 8/600daN;
- 05 - Conector tipo cunha ou perfurante 35/35mm²;
- 06 - Ramal de entrada;
- 07 - Eletroduto do Ramal de Entrada PVC 2";
- 08 - Curva de 180° ou cabeçote 2";
- 09 - Fita de alumínio ou aço inoxidável;
- 10 - Caixa para Medidor, tipo MP2de 550x680x250mm (A x L x P) com visor para DPS;
- 11 - Curva 90° PVC 2";
- 12 - Abraçadeira zincado por imersão a quente;
- 13 - Eletroduto do Ramal de carga PVC 2";
- 14 - Condutor do ramal de carga - Unipolar de cobre 35mm², isolamento 0,6/1kV;
- 15 - Eletroduto de aterramento Ø3/4";
- 16 - Conductor de aterramento 25mm² 750V;
- 17 - Caixa de passagem subterrânea 40x40x50cm (livre) com espessura de 15cm de alvenaria;
- 18 - Haste de aterramento 5/8" 2440mm;
- 19 - Luva vedada;
- 20 - Bucha e arruela de alumínio, ou flange;
- 21 - Conector de aterramento;
- 22 - Fundo com camada de brita;
- 23 - Tampa da caixa de passagem;
- 24 - Fita de sinalização;
- 25 - Visor para DPS (70/65mm - LxA);
- 26 - Tubo de inspeção de aterramento com tampa 30x30x40cm

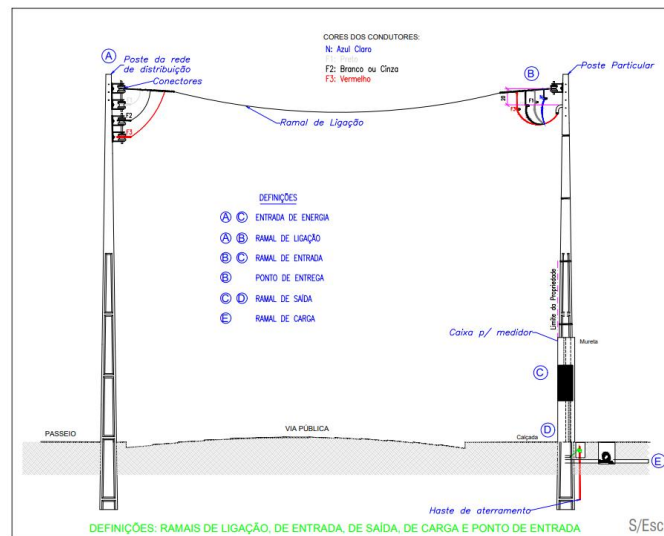
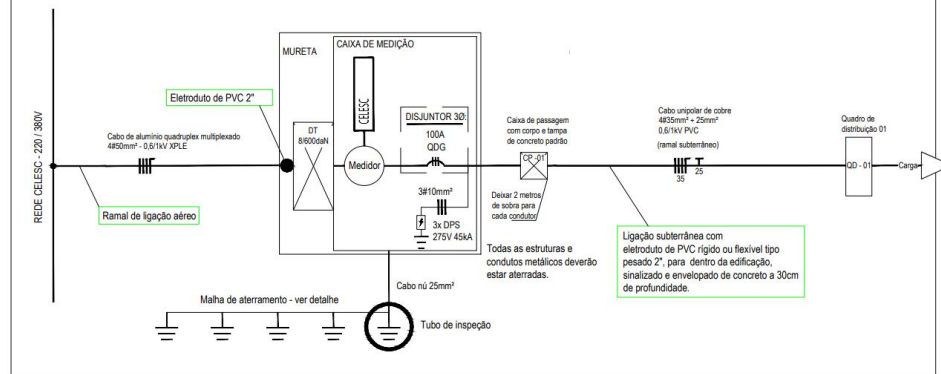
VISTA SUPERIOR



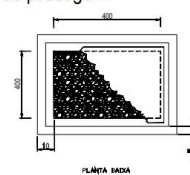
NOTAS:

- 1 - Medidas em centímetros quando não indicada a unidade de medida;
- 2 - Deverá ser deixado sobre mínima de 2 metro de cada condutor no interior da caixa de passagem;
- 3 - As tampas das calças de passagem quando estiverem no passeio ou acesso público, deverão ser obrigatoriamente em ferro fundido padrão Celesc;
- 4 - Eletrodo de aterramento espagado a 3 metros um do outro. Interligado com cabo de cobre nú 25mm²;
- 5 - A caixa de medição não pode ultrapassar o limite do terreno com a via pública.

Diagrama Unifilar



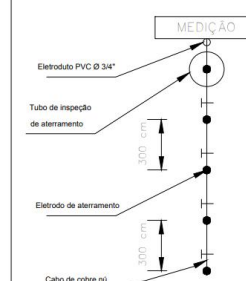
Caixa de passagem



NOTAS:

- 1 - A tampa de concreto deverá ser usada após a medição;
- 2 - As espessuras das paredes são: 15cm para alvenaria - tijolo maciço e 10cm para concreto;
- 3 - A caixa deverá estar rebocada internamente no momento da ligação;
- 4 - Medidas em centímetros (cm), quando não indicado em contrário.

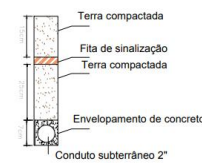
Malha de aterramento



NOTAS:

- 1 - A caixa de inspeção deverá, sempre que possível estar localizada na haste que liga a malha de aterramento ao neutro da instalação;
- 2 - A resistência de aterramento não deverá ultrapassar o valor de 10 Ohms em qualquer época do ano;
- 3 - A malha de aterramento possui um total de 5 eletrodos de 5/8" x 2400mm;
- 4 - A interligação dos eletrodos será através de condutores de cobre nu conforme seção Ø indicado.

Detalhe do envelopamento



NOTAS:

- 1 - Abertura de vala 30cm para passagem dos dutos subterrâneos;
- 2 - Envelopamento de concreto em todo o percurso do conduto;
- 3 - Fita de sinalização.

UBS RANCHO QUEIMADO 2023



Prefeitura Municipal de Rancho Queimado

Praça Leonardo Sell, 40 - Centro - Rancho Queimado - Santa Catarina - CEP: 89470-000
Fone: (48) 3275-3100 - E-mail: pmrq@ranchoqueimado.sc.gov.br - site: www.ra.sc.gov.br
CNPJ 02.892.357/0001-96

Local da obra:

RUA Nossa Senhora Protetora dos Nascituros, S/N, Centro - Rancho Queimado

PROJETO ELÉTRICO - ENTRADA DE ENERGIA PADRAO CONCESSIONARIA CELESC EDIFICAÇÃO INSTITUCIONAL

Proprietário:

Responsável Técnico(a) de projeto:

Prefeitura Municipal de Rancho Queimado
02.892.357/0001-96

JONATHAN DE SOUZA NUNES
CREA/SC 154948-2

Área:
513,22 m²

Data:
15/05/2023

Escala:
Indicada

Arquivo:
ENTRADA CONC.dwg

Unidades de medida:
metros e metros quadrados

Conteúdo:

VISTA FRONTAL E LATERAL DA ENTRADA DE ENERGIA, DETALHE INSTALAÇÃO DO POSTE E CAIXA DE MEDIÇÃO, MALHA DE ATERRAMENTO E DETALHE CAIXA DE PASSAGEM, DETALHES.

FOLHA

EL

01