



**ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
" GRANFPOLIS "**

**META – PAVIMENTAÇÃO DO ACESSO AO MIRANTE DA
BOA VISTA NO MUNICÍPIO DE RANCHO QUEIMADO / SC**

**ETAPA 1 – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO NO
ACESSO AO MIRANTE DO PARQUE DA BOA VISTA – EST 2 a 20**

CONVÊNIO 931302 - 2022
RANCHO QUEIMADO/SC

**DOCUMENTOS ORÇAMENTÁRIOS
DECLARAÇÕES
ART'S
VOLUME 03**

AGOSTO/2022

Nº OPERAÇÃO
1083387-57Nº SICONV
931302/2022PROPONENTE / TOMADOR
MUNICÍPIO DE RANCHO QUEIMADO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

ACESSO AO MIRANTE DO ACESSO MIRANTE DA BOA VISTA / PAVIMENTAÇÃO DO VIAS VICINAIS

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	3,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA

Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	4,01%
Seguro e Garantia	SG	0,40%
Risco	R	0,56%
Despesas Financeiras	DF	1,11%
Lucro	L	7,30%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	3,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	22,00%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 3%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

RANCHO QUEIMADO
Localsegunda-feira, 5 de setembro de 2022
DataVINICIUS
FELLER:09150Assinado de forma
digital por VINICIUS
FELLER:09150835904
Dados: 2022.09.06

Responsável Técnico 835904

15:06:57 -03'00'

Nome: VINICIUS FELLER

CREA/CAU: 147982-3

ART/RRT: 8406479-0

Nº OPERAÇÃO
1083387-57Nº SICONV
931302/2022PROPONENTE / TOMADOR
MUNICÍPIO DE RANCHO QUEIMADO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

ACESSO AO MIRANTE DO ACESSO MIRANTE DA BOA VISTA / PAVIMENTAÇÃO DO VIAS VICINAIS

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:

100,00%

Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):

3,00%

BDI 2

TIPO DE OBRA

Fornecimento de Materiais e Equipamentos (aquisição indireta - em conjunto com licitação de obras)

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	1,50%
Seguro e Garantia	SG	0,30%
Risco	R	0,56%
Despesas Financeiras	DF	0,85%
Lucro	L	3,99%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	3,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	15,00%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 3%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

RANCHO QUEIMADO
Localsegunda-feira, 5 de setembro de 2022
DataVINICIUS
FELLER:09Assinado de forma
digital por VINICIUS
FELLER:091508359
04

Responsável Técnico

Nome: VINICIUS FELLER

CREA/CAU: 147982-3

ART/RRT: 8406479-0

150835904

Dados: 2022.09.06
15:07:04 -03'00'



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
" GRANFPOLIS "

BDI - Fornecimento de Materiais Betuminosos

Conforme IN 62/2021 - DNIT

"Art. 3º Fica estabelecida a adoção obrigatória de **BDI diferenciado de 15%** (quinze por cento) para os seguintes casos:

I - para os serviços não constantes do SICRO e da Tabela de Consultoria do DNIT, onde o custo de referência for definido por meio de cotações de preços de mercado, compostas de forma a permitir a execução total do serviço; e

II - para os preços de referência de aquisição e transporte dos materiais betuminosos.

§ 1º Aplicam-se à taxa referencial do BDI diferenciado os dispositivos dos §§ 1º e 2º do art. 2º desta Instrução Normativa.

§ 2º O BDI diferenciado do DNIT de 15% (quinze por cento), historicamente definido à época do extinto DNER e admitido pelo Tribunal de Contas da União, contém todos os tributos e demais parcelas envolvidas na comercialização de insumos e contratação de serviços, não possuindo outro detalhamento da composição de suas parcelas."

VINICIUS
FELLER:091508359
04

Assinado de forma digital por
VINICIUS FELLER:09150835904
Dados: 2022.08.11 13:49:14
-03'00'

VINÍCIUS FELLER
ENG. CIVIL
CREA/SC 147.982-3

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	CUSTO UNIT DESONERADO	CUSTO UNIT NÃO DESONER.
COMPOSIÇÃO	GRANF-SIN-011	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO, 1,50m x 3,0m (REF. 74209)	UND		0,00	2.048,45
SINAPI-I	4491	PONTALETE *7,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	4	0,00	7,70
SINAPI-I	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXACAO)	M2	4,5	0,00	430,00
SINAPI-I	5075	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	KG	0,11	0,00	22,05
SINAPI-I	4417	SARRAFO NAO APARELHADO *2,5 X 7* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	1	0,00	7,13
SINAPI	94962	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	M3	0,01	0,00	391,22
SINAPI	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1	0,00	29,11
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	2	0,00	20,04

COMPOSIÇÃO	GRANF-ADM-001	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	UND		0,00	6.404,10
SINAPI	90781	TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	30	0,00	24,34
SINAPI	88253	AUXILIAR DE TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	30	0,00	11,78
SINAPI	90767	APONTADOR OU APROPRIADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	30	0,00	23,67
SINAPI	90778	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	30	0,00	123,25
SINAPI	88255	AUXILIAR TÉCNICO DE ENGENHARIA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	30	0,00	30,43

COMPOSIÇÃO	GRANF-CT-001	CAIXA DE CAPTAÇÃO DE TALVEGUE	UND		0,00	1.418,44
SINAPI	5678	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRAÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 88 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 1 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,26 M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 6.674 KG, PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,37 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,04	0,00	150,75
SINAPI	5679	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRAÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 88 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 1 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,26 M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 6.674 KG, PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,37 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,01	0,00	57,10
SINAPI	87316	ARGAMASSA TRAÇO 1:4 (EM VOLUME DE CIMENTO E AREIA GROSSA ÚMIDA) PARA CHAPISCO CONVENCIONAL, PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_08/2019	M3	0,0672	0,00	482,36
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	6	0,00	28,68
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	6	0,00	20,04
SINAPI	88628	ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (EM VOLUME DE CIMENTO E AREIA MÉDIA ÚMIDA), PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_08/2019	M3	0,013	0,00	566,96
SINAPI	89993	GRAUTEAMENTO VERTICAL EM ALVENARIA ESTRUTURAL. AF_09/2021	M3	0,08	0,00	1.010,70
SINAPI	89995	GRAUTEAMENTO DE CINTA SUPERIOR OU DE VERGA EM ALVENARIA ESTRUTURAL. AF_09/2021	M3	0,096	0,00	973,60
SINAPI	89996	ARMAÇÃO VERTICAL DE ALVENARIA ESTRUTURAL; DIÂMETRO DE 10,0 MM. AF_09/2021	KG	0,98	0,00	12,27
SINAPI	89998	ARMAÇÃO DE CINTA DE ALVENARIA ESTRUTURAL; DIÂMETRO DE 10,0 MM. AF_09/2021	KG	2,46	0,00	11,74
SINAPI	94970	CONCRETO FCK = 20MPA, TRAÇO 1:2,7:3 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 600 L. AF_05/2021	M3	0,294	0,00	460,99
SINAPI	101617	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MAIOR OU IGUAL A 1,5 M E MENOR QUE 2,5 M (ACERTO DO SOLO NATURAL). AF_08/2020	M2	1,96	0,00	3,06
SINAPI-I	660	CANALETA DE CONCRETO 19 X 19 X 19 CM (CLASSE C - NBR 6136)	UN	24	0,00	3,08
SINAPI-I	2692	DESMOLDANTE PROTETOR PARA FORMAS DE MADEIRA, DE BASE OLEOSA EMULSIONADA EM AGUA	L	0,0082	0,00	5,95
SINAPI-I	4491	PONTALETE *7,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,18	0,00	7,70
SINAPI-I	4517	SARRAFO *2,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,21	0,00	2,69
SINAPI-I	5069	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 17 X 27 (2 1/2 X 11)	KG	0,18	0,00	22,48
SINAPI-I	6193	TABUA NAO APARELHADA *2,5 X 20* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,66	0,00	18,51
SINAPI-I	25067	BLOCO DE CONCRETO ESTRUTURAL 19 X 19 X 39 CM, FBK 4,5 MPA (NBR 6136)	UN	43	0,00	4,96
SINAPI	97735	PEÇA RETANGULAR PRÉ-MOLDADA, VOLUME DE CONCRETO DE 30 A 100 LITROS, TAXA DE AÇO APROXIMADA DE 30KG/M³. AF_01/2018	M3	0,168	0,00	2.485,65

COMPOSIÇÃO	GRANF-SIN-007	PLACA DE SINALIZAÇÃO QUADRADA 50X50 ADVERTÊNCIA - PINTURA REFLETIVA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UND		0,00	575,21
SINAPI	94962	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	M3	0,05	0,00	391,22
SINAPI-I	34723	PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ACO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA	M2	0,25	0,00	993,30
SINAPI-I	7696	TUBO ACO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MEDIA, DN 2", E = *3,65* MM, PESO *5,10* KG/M (NBR 5580)	M	3	0,00	99,51
SINAPI-I	396	ABRACADEIRA EM ACO PARA AMARRACAO DE ELETRODUTOS, TIPO D, COM 2" E PARAFUSO DE FIXACAO	UN	4	0,00	2,20

10/08/2022

Data

Responsável Técnico:

VINICIUS FELLER

CREA/CAU:

147.982-3

**VINICIUS
FELLER:091
50835904**

Assinado de forma
digital por VINICIUS
FELLER:09150835904
Dados: 2022.09.06
15:07:14 -03'00'

ÍNDICES DE RETROAÇÃO:

ÍNDICE	NOME DO ÍNDICE	DESCRIÇÃO	DATA BASE	ÍNDICE DT BASE	DT COTAÇÃO	ÍNDICE DT COT.	COEFICIENTE
--------	----------------	-----------	-----------	----------------	------------	----------------	-------------

EMPRESAS FORNECEDORAS:

EMPRESAS	CNPJ	NOME	FONE	CONTATO
E001		ANP - AGENCIA NACIONAL DO PETRÓLEO		
E002				
E003				
E004				
E005				
E006				
E007				
E008				
E009				
E010				
E011				
E012				
E013				
E014				
E015				

COTAÇÕES:

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	MEDIANA	ÍNDICE RETROAÇÃO
COTAÇÃO	EAI-RQ	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO -	T	3.913,11	
	EMPRESA	NOME DA EMPRESA		COTAÇÕES	DATA COTAÇÃO
	E001	ANP - AGENCIA NACIONAL DO PETRÓLEO		3.913,11	06/2022
OBSERVAÇÕES:					

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	MEDIANA	ÍNDICE RETROAÇÃO
COTAÇÃO	CAP-RQ	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 50/70	T	5.245,95	
	EMPRESA	NOME DA EMPRESA		COTAÇÕES	DATA COTAÇÃO
	E001	ANP - AGENCIA NACIONAL DO PETRÓLEO		5.245,95	06/2022
OBSERVAÇÕES:					

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	MEDIANA	ÍNDICE RETROAÇÃO
COTAÇÃO	EAP-RQ	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	T	4.030,20	
	EMPRESA	NOME DA EMPRESA		COTAÇÕES	DATA COTAÇÃO
	E001	ANP - AGENCIA NACIONAL DO PETRÓLEO		4.030,20	06/2022
OBSERVAÇÕES:					

09/08/2022

Data

Resp. Pesquisa de Mercado:

VINICIUS FELLER

VINICIUS
FELLER:091508359
04

Assinado de forma digital por
VINICIUS FELLER:09150835904
Dados: 2022.09.06 15:07:21
-03'00'

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
MUNICÍPIO: RANCHO QUEIMADO/SC
OBRA: ACESSO AO MIRANTE DO PARQUE DA BOA VISTA
EXTENSÃO: 360,0m



CÁLCULO DO BINÔMIO AQUISIÇÃO + TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO											
ESTADO	AQUISIÇÃO (R\$/T)						TRANSPORTE			RESUMO	
	VALOR- JUN/2022	VALOR C/ IMPOSTOS (ICMS) SEM BDI	VALOR C/ IMPOSTOS (ICMS, PIS, COFINS E BDI)	ICMS	PIS	COFINS	BDI DIFERENCIADO(PIS/cofins incluso)	TRANSPORTE S/ BDI - JUN/2022 (R\$/T)	PEDÁGIO S/ BDI - JUN/2022 (R\$/T)	TRANSPORTE + PEDÁGIO S/ BDI - JUN/2022 (R\$/T)	OBSERVAÇÃO
PARANÁ											
EAI - EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	R\$ 3.051,83	R\$ 3.676,90	R\$ 4.487,99	17%	0,65%	3%	15,00%	231,81	R\$ 4,39	R\$ 236,20	PREÇO POR ESTADO: CONFORME PORTARIA 1977/2017 DNIT
CIMENTO ASFÁLTICOS CAP-50/70	R\$ 4.158,09	R\$ 5.009,75	R\$ 6.114,84	17%	0,65%	3%	15,00%	231,81	R\$ 4,39	R\$ 236,20	PREÇO POR ESTADO: CONFORME PORTARIA 1977/2017 DNIT
EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	R\$ 3.149,02	R\$ 3.794,00	R\$ 4.630,91	17%	0,65%	3%	15,00%	231,81	R\$ 4,39	R\$ 236,20	PREÇO POR ESTADO: CONFORME PORTARIA 1977/2017 DNIT
RIO GRANDE DO SUL											
EAI - EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	R\$ 3.120,25	R\$ 3.759,34	R\$ 4.588,60	17%	0,65%	3%	15,00%	294,88	R\$ 10,40	R\$ 305,28	PREÇO POR REGIÃO: CONFORME PORTARIA 1977/2017 DNIT
CIMENTO ASFÁLTICOS CAP-50/70	R\$ 4.249,16	R\$ 5.119,47	R\$ 6.248,76	17%	0,65%	3%	15,00%	294,88	R\$ 10,40	R\$ 305,28	PREÇO POR ESTADO: CONFORME PORTARIA 1977/2017 DNIT
EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	R\$ 3.177,44	R\$ 3.828,24	R\$ 4.672,71	17%	0,65%	3%	15,00%	294,88	R\$ 10,40	R\$ 305,28	PREÇO POR REGIÃO: CONFORME PORTARIA 1977/2017 DNIT
SÃO PAULO											
EAI - EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	R\$ 3.260,76	R\$ 3.928,63	R\$ 4.795,24	17%	0,65%	3%	15,00%	467,73	R\$ 20,75	R\$ 488,48	PREÇO POR ESTADO: CONFORME PORTARIA 1977/2017 DNIT
CIMENTO ASFÁLTICOS CAP-50/70	R\$ 4.232,20	R\$ 5.099,04	R\$ 6.223,82	17%	0,65%	3%	15,00%	467,73	R\$ 20,75	R\$ 488,48	PREÇO POR ESTADO: CONFORME PORTARIA 1977/2017 DNIT
EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	R\$ 3.413,96	R\$ 4.113,20	R\$ 5.020,53	17%	0,65%	3%	15,00%	467,73	R\$ 20,75	R\$ 488,48	PREÇO POR ESTADO: CONFORME PORTARIA 1977/2017 DNIT
EAI - EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	R\$ 3.260,76	R\$ 3.928,63	R\$ 4.795,24	17%	0,65%	3%	15,00%	467,73	R\$ 20,75	R\$ 488,48	PREÇO POR ESTADO: CONFORME PORTARIA 1977/2017 DNIT
CIMENTO ASFÁLTICOS CAP-50/70	R\$ 4.232,20	R\$ 5.099,04	R\$ 6.223,82	17%	0,65%	3%	15,00%	467,73	R\$ 20,75	R\$ 488,48	PREÇO POR ESTADO: CONFORME PORTARIA 1977/2017 DNIT
EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	R\$ 3.413,96	R\$ 4.113,20	R\$ 5.020,53	17%	0,65%	3%	15,00%	467,73	R\$ 20,75	R\$ 488,48	PREÇO POR ESTADO: CONFORME PORTARIA 1977/2017 DNIT

CÁLCULO TRANSPORTE					
ESTADO	DISTÂNCIA (KM)	PREÇO DO TRANSPORTE (R\$/T)			
		FÓRMULA (R\$) COM REALISTE	TRANSPORTE (R\$/T)	ICMS	PREÇO C/ ICMS S/BDI
PARANÁ - ARAUCÁRIA					
ROD.AVIMENTADA (26,939 +0,253xD)	375	51,2649+0,4815xD	231,81	17%	
ROD. REVESTIMENTO PRIMÁRIO (26,939 +0,299xD)				17%	
ROD. LEITO NATURAL (26,939 + 0,412xD)				17%	
RIO GRANDE DO SUL - CANOAS					
ROD.AVIMENTADA (26,939 +0,253xD)	506	51,2649+0,4815xD	294,88	17%	
ROD. REVESTIMENTO PRIMÁRIO (26,939 +0,299xD)				17%	
ROD. LEITO NATURAL (26,939 + 0,412xD)				17%	
SÃO PAULO - PAULÍNIA					
ROD.AVIMENTADA (26,939 +0,253xD)	865	51,2649+0,4815xD	467,73	17%	
ROD. REVESTIMENTO PRIMÁRIO (26,939 +0,299xD)				17%	
ROD. LEITO NATURAL (26,939 + 0,412xD)				17%	

Índice de reajuste	
10	Jul/14
11	jun/22
I	1.9030

I = índice setorial de pavimentação

VINICIUS
FELLER:0915083
5904

Assinado de forma digital
por VINICIUS
FELLER:09150835904
Dados: 2022.09.06 15:09:50
-03'00"

CÁLCULO DE PEDÁGIOS (REFINARIAS)				
ESTADO	REFINARIA	ENDEREÇO	MUNICÍPIO	VALOR TOTAL PEDÁGIO (IDA E VOLTA)
PARANÁ	REPAR	ROD. DO XISTO	ARAUCÁRIA	R\$ 123,00
RIO GRANDE DO SUL	REFAP	AV. GETULIO VARGAS, 11001	CANOAS	R\$ 291,20
SÃO PAULO	REPLAN	SP 332 - KM130	PAULÍNIA	R\$ 581,00

VALOR TOTAL PEDÁGIO/TONELADA (IDA E VOLTA)	
R\$	4,39
R\$	10,40
R\$	20,75

MEMÓRIA DE CÁLCULO CUSTO DO PEDÁGIO - CAP, ADP EAP				
ARAUCÁRIA/PR - RANCHO QUEIMADO/SC				
VEÍCULO PADRÃO DE TRANSPORTE		3S3	NÚMERO DE EIXOS IDA	6
CAPACIDADE		28	NÚMERO DE EIXOS VOLTA	4
LOCALIZAÇÃO DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO	VALOR - CAMINHÃO - FIXO	VALOR CAMINHÃO - POR EIXO	CUSTO POR VIAGEM	CUSTO POR TONELADA (R\$/T)
IDA - VEÍCULO COM OS 6 EIXOS ABAIXADOS				
ARAQUARI		R\$ 4,10	R\$ 24,60	R\$ 0,88
GARUVA		R\$ 4,10	R\$ 24,60	R\$ 0,88
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS		R\$ 4,10	R\$ 24,60	R\$ 0,88
TOTAL IDA (6 EIXOS)			R\$ 73,80	R\$ 2,64
VOLTA - VEÍCULO COM OS 4 EIXOS ABAIXADOS E 2 SUSPENSOS				
ARAQUARI		R\$ 4,10	R\$ 16,40	R\$ 0,59
GARUVA		R\$ 4,10	R\$ 16,40	R\$ 0,59
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS		R\$ 4,10	R\$ 16,40	R\$ 0,59
TOTAL VOLTO (4 EIXOS)			R\$ 49,20	R\$ 1,76
CUSTO POR TONELADA TOTAL (IDA+VOLTA)			R\$ 123,00	R\$ 4,39

MEMÓRIA DE CÁLCULO CUSTO DO PEDÁGIO - CAP, ADP EAP				
CANOAS/RS - RANCHO QUEIMADO/SC				
VEÍCULO PADRÃO DE TRANSPORTE		3S3	NÚMERO DE EIXOS IDA	6
CAPACIDADE		28	NÚMERO DE EIXOS VOLTA	4
LOCALIZAÇÃO DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO	VALOR - CAMINHÃO - FIXO	VALOR CAMINHÃO - POR EIXO	CUSTO POR VIAGEM	CUSTO POR TONELADA (R\$/T)
IDA - VEÍCULO COM OS 6 EIXOS ABAIXADOS				
PALHOÇA		R\$ 4,10	R\$ 24,60	R\$ 0,88
LAGUNA		R\$ 2,40	R\$ 14,40	R\$ 0,51
TUBARÃO		R\$ 2,40	R\$ 14,40	R\$ 0,51
ARARANGUÁ		R\$ 2,40	R\$ 14,40	R\$ 0,51
SÃO JOÃO DO SUL		R\$ 2,10	R\$ 12,60	R\$ 0,45
TRÊS CACHOEIRAS		R\$ 5,20	R\$ 31,20	R\$ 1,11
SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA		R\$ 5,20	R\$ 31,20	R\$ 1,11
GRAVATAÍ		R\$ 5,20	R\$ 31,20	R\$ 1,11
TOTAL IDA (6 EIXOS)			R\$ 174,00	R\$ 6,21
VOLTA - VEÍCULO COM OS 4 EIXOS ABAIXADOS E 2 SUSPENSOS				
PALHOÇA		R\$ 4,10	R\$ 16,40	R\$ 0,59
LAGUNA		R\$ 2,40	R\$ 9,60	R\$ 0,34
TUBARÃO		R\$ 2,40	R\$ 9,60	R\$ 0,34
ARARANGUÁ		R\$ 2,40	R\$ 9,60	R\$ 0,34
SÃO JOÃO DO SUL		R\$ 2,40	R\$ 9,60	R\$ 0,34
TRÊS CACHOEIRAS		R\$ 5,20	R\$ 20,80	R\$ 0,74
SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA		R\$ 5,20	R\$ 20,80	R\$ 0,74

GRAVATAÍ		R\$ 5,20	R\$ 20,80	R\$ 0,74
TOTAL VOLTA (4 EIXOS)			R\$ 117,20	R\$ 4,19
CUSTO POR TONELADA TOTAL (IDA+VOLTA)			R\$ 291,20	R\$ 10,40

MEMÓRIA DE CÁLCULO CUSTO DO PEDÁGIO - CAP, ADP EAP				
PAULINIA/SP- RANCHO QUEIMADO/SC				
VEÍCULO PADRÃO DE TRANSPORTE	3S3	NÚMERO DE EIXOS IDA	6	
CAPACIDADE	28	NÚMERO DE EIXOS VOLTA	4	
LOCALIZAÇÃO DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO	VALOR - CAMINHÃO - FIXO	VALOR CAMINHÃO - POR EIXO	CUSTO POR VIAGEM	CUSTO POR TONELADA (R\$/T)
IDA - VEÍCULO COM OS 6 EIXOS ABAIXADOS				
ARAQUARI		R\$ 4,10	R\$ 24,60	R\$ 0,88
GARUVA		R\$ 4,10	R\$ 24,60	R\$ 0,88
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS		R\$ 4,10	R\$ 24,60	R\$ 0,88
CAMPINA GRANDE DO SUL		R\$ 3,70	R\$ 22,20	R\$ 0,79
BARRA DO TURVO		R\$ 3,70	R\$ 22,20	R\$ 0,79
CAJATI		R\$ 3,70	R\$ 22,20	R\$ 0,79
JUQUIÁ		R\$ 3,70	R\$ 22,20	R\$ 0,79
MIRACATU		R\$ 3,70	R\$ 22,20	R\$ 0,79
SÃO LOURENÇO DA SERRA		R\$ 3,70	R\$ 22,20	R\$ 0,79
BANDEIRANTES EXTERNA		R\$ 2,50	R\$ 15,00	R\$ 0,54
CAMPO LIMPO		R\$ 10,60	R\$ 63,60	R\$ 2,27
ITUPEVA		R\$ 10,50	R\$ 63,00	R\$ 2,25
TOTAL IDA (6 EIXOS)			R\$ 348,60	R\$ 12,45
VOLTA - VEÍCULO COM OS 4 EIXOS ABAIXADOS E 2 SUSPENSOS				
ARAQUARI		R\$ 4,10	R\$ 16,40	R\$ 0,59
GARUVA		R\$ 4,10	R\$ 16,40	R\$ 0,59
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS		R\$ 4,10	R\$ 16,40	R\$ 0,59
CAMPINA GRANDE DO SUL		R\$ 3,70	R\$ 14,80	R\$ 0,53
BARRA DO TURVO		R\$ 3,70	R\$ 14,80	R\$ 0,53
CAJATI		R\$ 3,70	R\$ 14,80	R\$ 0,53
JUQUIÁ		R\$ 3,70	R\$ 14,80	R\$ 0,53
MIRACATU		R\$ 3,70	R\$ 14,80	R\$ 0,53
SÃO LOURENÇO DA SERRA		R\$ 3,70	R\$ 14,80	R\$ 0,53
BANDEIRANTES EXTERNA		R\$ 2,50	R\$ 10,00	R\$ 0,36
CAMPO LIMPO		R\$ 10,60	R\$ 42,40	R\$ 1,51
ITUPEVA		R\$ 10,50	R\$ 42,00	R\$ 1,50
TOTAL VOLTA (4 EIXOS)			R\$ 232,40	R\$ 8,30
CUSTO POR TONELADA TOTAL (IDA+VOLTA)			R\$ 581,00	R\$ 20,75

FONTE: <https://qualp.com.br/#>

VINICIUS
FELLER:0915083
5904

Assinado de forma digital
por VINICIUS
FELLER:09150835904
Dados: 2022.08.11 13:49:56
-03'00'

Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO		Nº OPERAÇÃO	
-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--

Assinado de forma digital por VINICIUS FELLER:09150835904
0835904
15:10:01 -03'00'

Responsável Técnico
Nome: VINICIUS FELLER
CPF: 09150835904
ART/RRT: 8408724

Responsável Técnico
Nome: VINICIUS FELLER
CPF: 09150835904
ART/RRT: 8408724

RANCHO QUEIMADO
Local
Data
Assinatura: 5 de setembro de 2022

AGRUPADORES DE EVENTOS

1. Selecione abaixo a forma de definição dos agrupadores de eventos:

Definir Manualmente

Nº do Evento	Título do Evento	Valor Total dos Eventos (R\$)
1	Administração Local	7.813,00
2	PLACA DE OBRA	2.499,11
3	TERRAPLANAGEM	34.346,44
4	TRAVESSIAS	2.730,63
5	CAIXAS DE TALVEGUE E BOCAS DE BUEIRO	3.866,32
6	SARJETAS	61.684,36
7	SUB BASE	73.525,54
8	BASE	95.831,32
9	IMPRIMAÇÃO	15.995,06
10	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	259.880,59
11	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	12.761,52

VINICIUS
FELLER:091
50835904

Assinado de forma
digital por VINICIUS
FELLER:09150835904
Dados: 2022.09.06
15:10:08 -03'00'

CRONOGRAMA PREVISTO PLE

1. Digite nas células em amarelo o número do período em que os eventos serão concluídos:

VOLTAR

ATUALIZAR LINHAS

Nº do Evento	Título dos Eventos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	EST. 2 A 11	EST. 11 A 20																								
Informe abaixo o NÚMERO DO PERÍODO em que os eventos serão concluídos																										
A administração local será proporcional a execução dos demais eventos, independente de frentes de obra.																										
F 1	Administração Local	1																								
F 2	PLACA DE OBRA	1	1																							
F 3	TERRAPLANAGEM	1																								
F 4	TRAVESSIAS	1																								
F 5	CAIXAS DE TALVEGUE E BOCAS DE BUEIRO	4																								
F 6	SARJETAS	3	4																							
F 7	SUB BASE	1	1																							
F 8	BASE	2	2																							
F 9	IMPRIMAÇÃO	2	2																							
F 10	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	3	3																							
F 11	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	4	4																							

VINICIUS

Assinado de forma digital por VINICIUS FELLER:09150835904

0835904

Dados: 2022.09.06 15:10:33 -03'00'



**ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
" GRANFPOLIS "**

DECLARAÇÃO DE COMPATIBILIDADE DE QUANTITATIVOS E CUSTOS

A Prefeitura Municipal de Rancho Queimado/SC vem através do seu responsável técnico do Projeto e Orçamento da Pavimentação, drenagem e sinalização do Acesso ao Mirante do Parque da Boa Vista – Estaca 2 a 20, o Engenheiro Civil Vinícius Feller com registro no CREA/SC de nº 147.982-3, declarar para os devidos fins, que existe compatibilidade dos quantitativos e dos custos constantes nas planilhas com os quantitativos dos projetos de engenharia e os custos do SINAPI conforme Anotação de Responsabilidade técnica anexa.

Declaro ainda que as composições com custo Atribuído a São Paulo (AS) são condizentes com a realidade do município de Rancho Queimado/SC.

VINICIUS

FELLER:0915083

5904

Assinado de forma digital
por VINICIUS
FELLER:09150835904
Dados: 2022.09.06 15:10:44
-03'00'

Vinícius Feller

Engenheiro Civil

CREA/SC 147.982-3



LISTA DE ACESSIBILIDADE

Anexo I à Instrução Normativa MPOG nº2, de 09/10/2017

LISTA DE VERIFICAÇÃO EM ACESSIBILIDADE

OBJETO	ITEM	DESCRIÇÃO	SIM	NÃO	NÃO SE APLICA
ROTA ACESSÍVEL	1	Há indicação em projeto do traçado da rota acessível na área de intervenção?			x
	2	As calçadas novas ou reformadas possuem faixa livre com largura mínima de 1,20m?			x
CALÇADAS	3	As faixas livres não possuem obstáculos?			x
	4	As calçadas novas ou reformadas possuem faixa de serviço com largura mínima de 0,70m?			x
	5	Em casos de calçadas novas ou reformadas com largura superior a 2,0m, há faixa de acesso?			x
	6	A faixa livre possui 2,10m de altura livre nas calçadas novas ou reformadas?			x
	7	A sinalização suspensa está instalada acima de 2,10m do piso nas calçadas novas ou reformadas?			x
	8	A faixa livre ou passeio das calçadas novas ou reformadas possui inclinação transversal de até 3%??			x
	9	Nas calçadas novas ou reformadas há sinalização tátil direcional quando da ausência ou descontinuidade de linha-guia identificável?			x
	10	A sinalização visual possui contraste de luminância, em condições secas e molhadas nas calçadas novas?			x
	11	Há sinalização tátil ou piso tátil para informar a existência de: desníveis, objetos suspensos, equipamentos, mudança de direção, travessia de pedestre, início e término de rampas e escadas, rebaixamentos de guia nas calçadas novas ou reformadas?			x
	12	A faixa livre das calçadas novas ou reformadas possui piso com superfície regular, firme, estável, não trepidante e anti derrapante sob condição seca ou molhada?			x
	13	O acesso de veículos aos lotes cria degraus ou desníveis na faixa livre nas calçadas novas ou reformadas?			x
	14	Os rebaixamentos de calçadas ou faixas elevadas para a travessia das vias constantes da intervenção estão na direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas			x



**ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
" GRANFPOLIS "**

15	Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas?			x
16	Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas			x
17	Os rebaixamentos das calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas			x
18	Há desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas			x
19	Há rebaixamento do canteiro divisor de pistas, com largura igual à da faixa de travessia?			x
20	Os semáforos para pedestres possuem dispositivos sincronizados com sinais visuais e sonoros?			X
21	Os semáforos, se acionados manualmente, possuem comando com altura entre 0,80m e 1,20m do piso?			X

Os demais itens desta lista não abrangem o projeto em questão.

Florianópolis, 05/09/2022.

VINICIUS

FELLER:091508359

04

Assinado de forma digital por
VINICIUS FELLER:09150835904
Dados: 2022.09.06 15:11:35
-03'00'

VINÍCIUS FELLER
ENGENHEIRO CIVIL – CREA/SC 147.982-3



**ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
" GRANFPOLIS "**

DECLARAÇÃO DE ACESSIBILIDADE

Anexo II à Instrução Normativa MPOG nº2, de 09/10/2017

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EM ACESSIBILIDADE

Eu, VINÍCIUS FELLER– CREA/SC 147.982-3, DECLARO, na qualidade de representante da Associação dos Municípios da Região da Grande Florianópolis, inscrita no CNPJ 75.846.873/0001-19, Responsável Técnico pelo projeto de Pavimentação, drenagem e sinalização do Acesso ao Mirante do Parque da Boa Vista – Estaca 2 a 20, no Município de RANCHO QUEIMADO, para fins do disposto no Anexo I da Instrução Normativa MPOG nº2, de 09 de outubro de 2017, do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, que foram atendidos os itens de acessibilidade constantes na Lista de Verificação de Acessibilidade anexa.

DECLARO, outrossim, sob as penas da lei, estar plenamente ciente do teor e a extensão desta declaração e deter plenos poderes, conhecimento técnico e informações para firmá-la.

Florianópolis, 05/09/2022.

VINICIUS

FELLER:0915083

5904

Assinado de forma digital
por VINICIUS
FELLER:09150835904
Dados: 2022.09.06 15:11:57
-03'00'

VINÍCIUS FELLER

ENGENHEIRO CIVIL – CREA/SC 147.982-3

CLECI APARECIDA VERONEZI

Prefeita de RANCHO QUEIMADO/SC



**ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
" GRANFPOLIS "**

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DE SINALIZAÇÃO

Eu, VINÍCIUS FELLER, ENGENHEIRO CIVIL, CREA/SC 147.982-3, autor do projeto de Sinalização Viária cujo objeto é Pavimentação, drenagem e sinalização do Acesso ao Mirante do Parque da Boa Vista – Estaca 2 a 20, declara que o projeto de sinalização viária horizontal e vertical foi elaborado de acordo com os manuais, "Sinalização Vertical de Regulamentação" – Volume I, CONTRAN/DENATRAN, publicado por meio da Resolução nº 180 de 26/08/2005, e "Sinalização Horizontal" – Volume IV, CONTRAN/DENATRAN, publicado por meio da Resolução nº 236 de 11/05/2007, e estão de acordo com as Normas Brasileira de Regulamentação (NBR) da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), que tratam do assunto.

Florianópolis, 05/09/2022.

**VINICIUS
FELLER:09150835
904**

Assinado de forma digital por
VINICIUS FELLER:09150835904
Dados: 2022.09.06 15:12:07
-03'00'

**VINÍCIUS FELLER
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/SC 147.982-3**



**ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
" GRANFPOLIS "**

DECLARAÇÃO DE ENCARGOS SOCIAIS SOBRE MÃO DE OBRA

Declaro para os devidos fins que o percentual de encargos sociais utilizados para o orçamento da obra de Pavimentação E Drenagem do Acesso ao Mirante do Parque da Boa Vista – Estaca 2 a 20 estão de acordo com tabela SINAPI e SICRO.

Florianópolis, 05/09/2022

VINICIUS
FELLER:09150835904

Assinado de forma digital por
VINICIUS FELLER:09150835904
Dados: 2022.09.06 15:12:16
-03'00'

VINÍCIUS FELLER
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/SC 147.982-3



**ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
" GRANFPOLIS "**

DECLARAÇÃO FAIXA DE DOMÍNIO BR 282

Declaro para os devidos fins que a estaca 2 do projeto de pavimentação asfáltica do Acesso ao Mirante da Boa Vista – Estaca 2 a 20 não está inserida na faixa de domínio da BR 282 e que existe um projeto à parte em análise no DNIT referente à interseção do Acesso com a BR 282.

Florianópolis, 05/09/2022

**VINICIUS
FELLER:0915083
5904**

Assinado de forma digital
por VINICIUS
FELLER:09150835904
Dados: 2022.09.06 15:12:25
-03'00'

VINÍCIUS FELLER
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/SC 147.982-3



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART

Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC



ART OBRA OU SERVIÇO

25 2022 8406479-0

Inicial
Individual

1. Responsável Técnico

VINICIUS FELLER

Título Profissional: Engenheiro Civil

RNP: 2516248750

Registro: 147982-3-SC

Empresa Contratada: ASSOC MUNICIPIOS DA REGIAO DA GRANDE FPOIS

Registro: C05572-5-SC

2. Dados do Contrato

Contratante: MUNICÍPIO DE RANCHO QUEIMADO

Endereço: PRAÇA LEONARDO SELL

Complemento:

Cidade: RANCHO QUEIMADO

Valor da Obra/Serviço/Contrato: R\$ 577,879,98

Contrato: Celebrado em:

Honorários:

Vinculado à ART:

Bairro: CENTRO

UF: SC

Ação Institucional:

Tipo de Contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

CPF/CNPJ: 82.892.357/0001-96

Nº: 40

CEP: 88470-000

3. Dados Obra/Serviço

Proprietário: MUNICÍPIO DE RANCHO QUEIMADO

Endereço: PARQUE DA BOA VISTA

Complemento:

Cidade: RANCHO QUEIMADO

Data de Início: 10/08/2022

Finalidade:

Data de Término: 30/09/2022

Coordenadas Geográficas:

Bairro: TAQUARAS

UF: SC

CPF/CNPJ: 82.892.357/0001-96

Nº: 000

CEP: 88470-000

Código:

4. Atividade Técnica

Projeto	Orçamento			
Sinalização Viária Vertical		Dimensão do Trabalho:	2,00	Unidade(s)
Projeto	Orçamento	Dimensionamento		
Pavimentação Asfáltica		Dimensão do Trabalho:	2.520,00	Metro(s) Quadrado(s)
Projeto	Orçamento			
Sinalização Viária Horizontal		Dimensão do Trabalho:	144,00	Metro(s) Quadrado(s)
Projeto	Dimensionamento	Orçamento		
Drenagem		Dimensão do Trabalho:	16,00	Metro(s)
Projeto	Orçamento			
Caixa coletora		Dimensão do Trabalho:	2,00	Unidade(s)
Projeto	Orçamento			
Base e/ou sub base		Dimensão do Trabalho:	756,00	Metro(s) Cúbico(s)
Projeto	Orçamento	Dimensionamento		
Sarjeta		Dimensão do Trabalho:	738,00	Metro(s)

5. Observações

EST. 2 A 20 NO ACESSO AO MIRANTE DA BOA VISTA. ATENDE A IN 02/2017 MPOG E OS ITENS APLICÁVEIS DA LISTA DE VERIFICAÇÃO DE ACESSIBILIDADE DO ANEXO I.

6. Declarações

. A acessibilidade: Declaro, sob as penas da Lei, que na(s) atividade(s) registrada(s) nesta ART não se exige a observância das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas de acessibilidade da ABNT, na legislação específica e no Decreto Federal n. 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

AJECI - 34

8. Informações

- A ART é válida somente após o pagamento da taxa.
- Situação do pagamento da taxa da ART em 10/08/2022: TAXA DA ART A PAGAR
- Valor ART: R\$ 88,78 | Data Vencimento: 09/09/2022 | Registrada em: 10/08/2022
- Valor Pago: | Data Pagamento: | Nosso Número: 14002204000455600
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-sc.org.br/art.
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
- Esta ART está sujeita a verificações conforme disposto na Súmula 473 do STF, na Lei 9.784/99 e na Resolução 1.025/09 do CONFEA.

9. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

VINICIUS

FELLER:091508359

04

Assinado de forma digital por VINICIUS FELLER:091508359

Dados: 2022.09.06 15:12:34

-03'00"

VINICIUS FELLER

091.508.359-04

Contratante: MUNICÍPIO DE RANCHO QUEIMADO

82.892.357/0001-96



CREA-SC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina