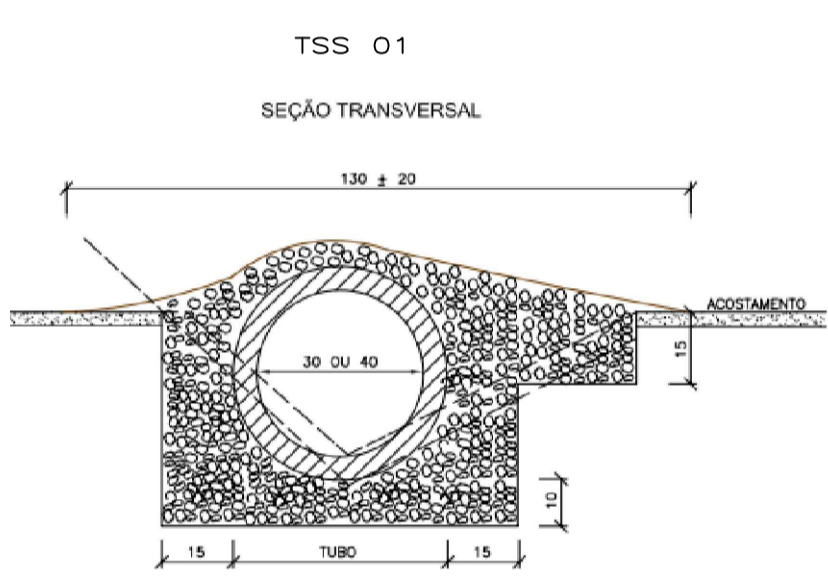
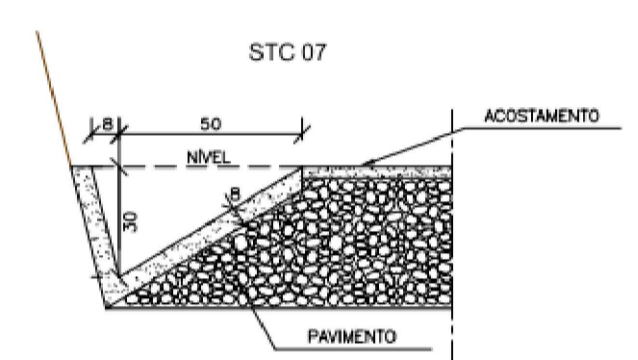


### LEGENDA

- PAVIMENTO EM CONCRETO
- CORTE
- ATERRO
- JUNTA DE CORTE
- STC 07 - SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO
- CT - CAIXA COLETORA DE TALVEGUE
- BOCA DE BUEIRO
- BSTC - BUEIRO SIMPLES DE 400mm
- POSTES
- DRENAGEM EXISTENTE
- TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS
- LFO-1 (0.1)
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LBO (0.1)
- LINHA DE BORDO
- A-3b PISTA SINUOSA A DIREITA

#### RESUMO DE SERVIÇOS

SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO	M²	1440
VOLUME DE BGS	M³	216
VOLUME DE PCS - C40	M³	252
SARJETAS EM CONCRETO - STC 07	M	475
TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS - TSS01	M	5
CAIXA COLETORA DE TALVEGUE	UND	6
BSTC 400MM	M	33
ESCAVAÇÃO DE VALA	M³	39,6
LASTRO DE VALA EM BRITA	M³	0,66
REATERRO DE VALA	M³	35,452
PINTURA DE EIXO VÁRIO - LFO	M	240
PINTURA DE EIXO VÁRIO - LBO	M	480
PINTURA DE SETAS	M²	5,68
TACHÃO BIDIRECIONAL	UND	20
PLACA ADVERTÊNCIA	UND	2

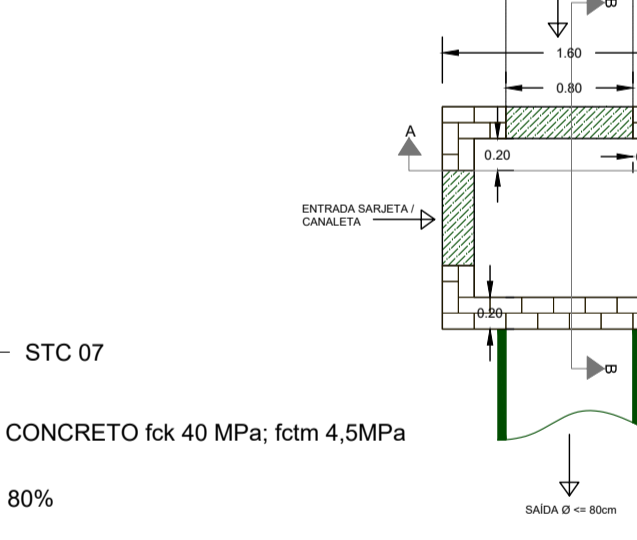
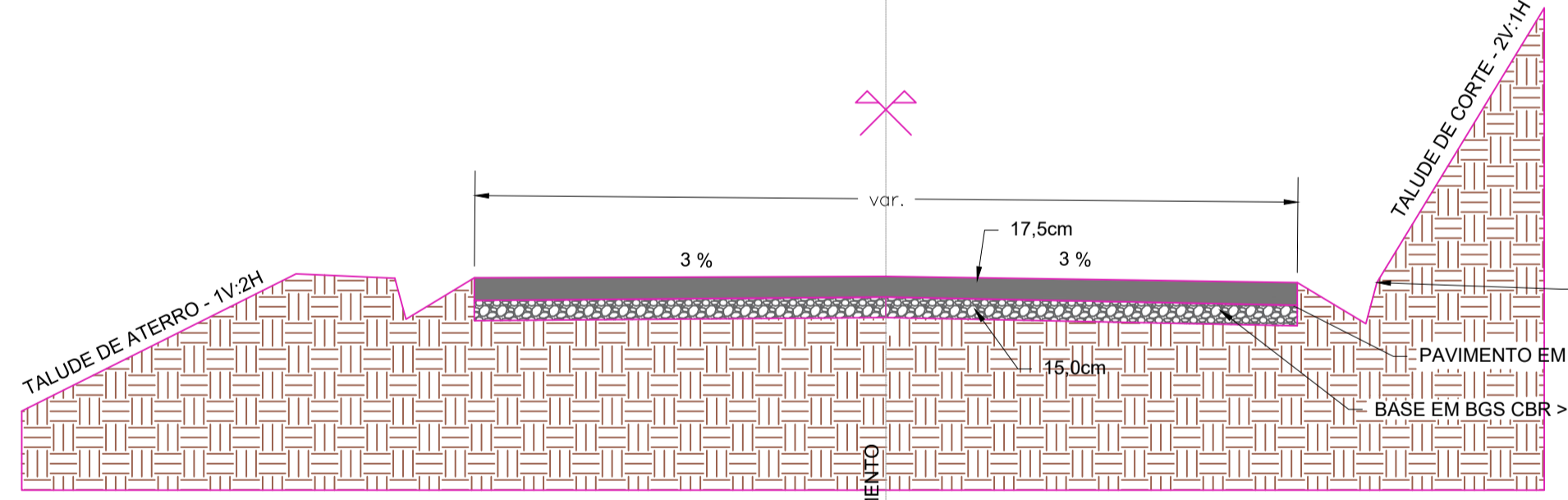


#### CONSUMOS MÉDIOS

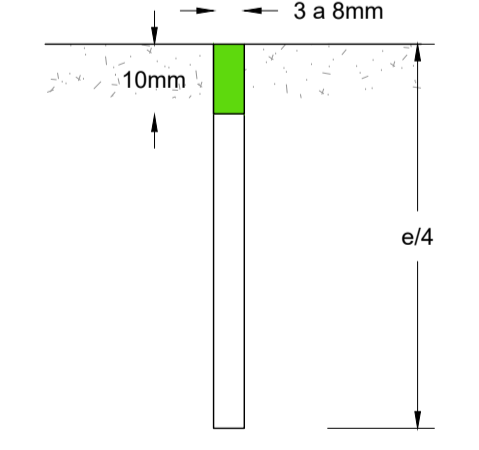
CONCRETO fck > 15MPa	0,071m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5m x 8,0cm)	0,50m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,13kg/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,31m³/m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	< 0,20m³/m

#### CONSUMOS MÉDIOS

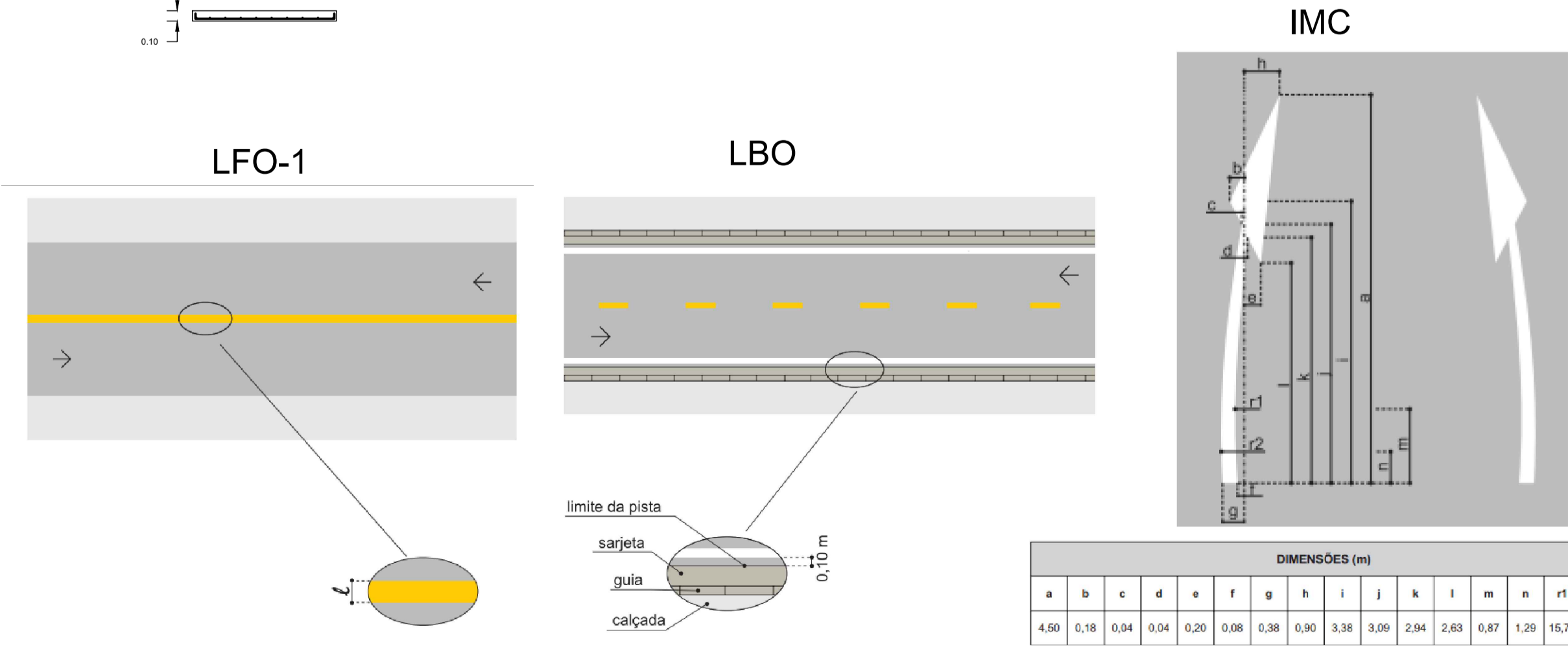
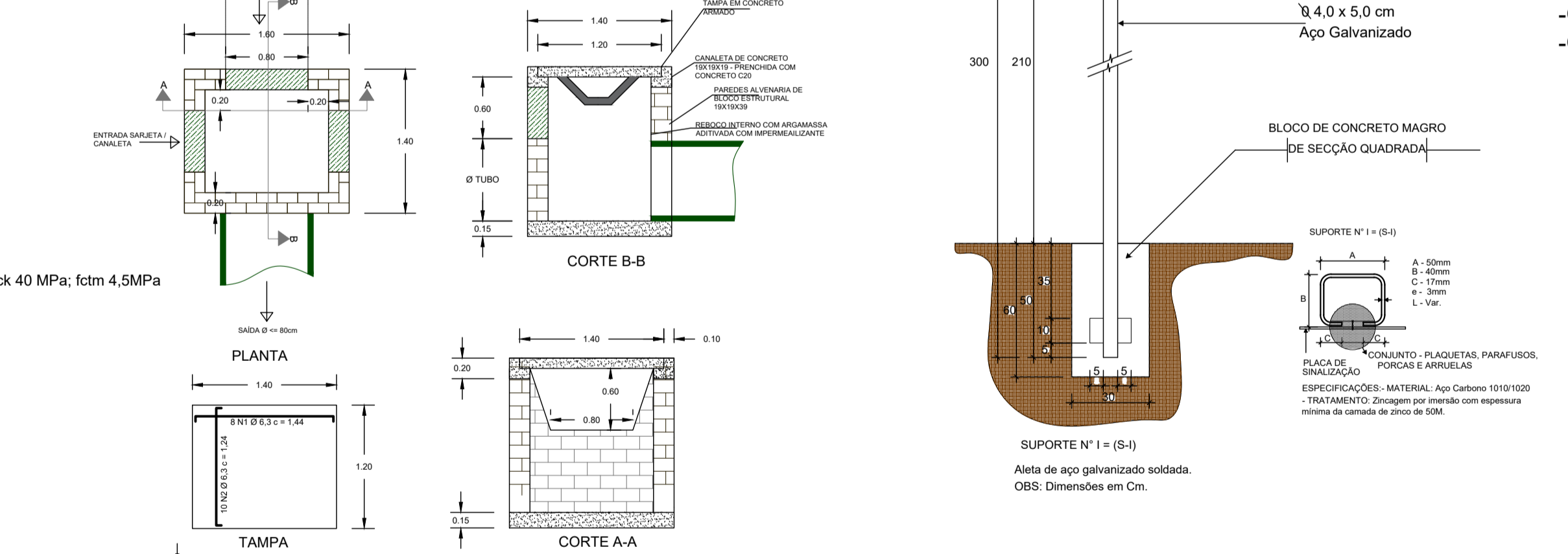
TUBO DE CONCRETO	β=30	β=40
CONCRETO fck > 15MPa	< 0,30m³/m	< 0,35m³/m
ESCAVAÇÃO	< 0,35m³/m	< 0,40m³/m
TSS 01		TSS 02



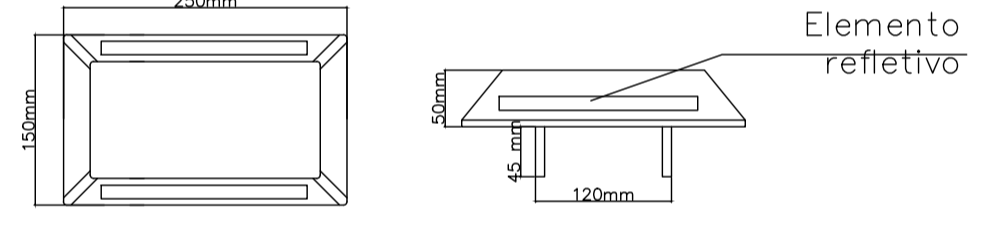
PROFUNDIDADE DO CORTE E SELAGEM DAS JUNTAS TRANSVERSAIS



- #### CARACTERÍSTICAS DO PAVIMENTO:
- TERRAPLANAGEM CONFORME SEÇÕES TIPO, APÓS DEVERÁ SER REALIZADA REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO. COMP. 100% DE PROCTOR NORMAL.
  - EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE CAMADA DE BASE EM BRITA GRADUADA SIMPLES, COM COMPACTAÇÃO, ESPESSURA FINAL DE 15 CM. SLUMP DO CONCRETO ENTRE 70mm +/- 10mm; A/C < 0,50 l/Kg TEOR DE CIMENTO > 380KG/M³. FCK 40MPa. Fctm 4,5 MPa. PLACAS DE 3,0X3,0m. TEOR DE AR INCORPORADO < 0,5%. EXSUDAÇÃO < 1,5%. TEOR DE ARGAMASSA ENTRE 47% E 53%.
  - Sobre a base da estrutura é colocada lona plástica afim de evitar interação do pavimento com as demais camadas.
  - No sequência, inicia-se a montagem das fôrmas, que irão dar forma ao pavimento.
  - Finalizada as fôrmas, a equipe de armação executa a colocação da tela soldada Q-113.
  - Após a conclusão das etapas anteriores é realizada a concretagem do pavimento, atendendo as especificações do concreto, previamente definidas.
  - Acompanhando a frente de serviço de concretagem, a régua vibratória segue atrás da concretagem e é responsável pelo nivelamento do pavimento.
  - Com auxílio de vassoura metálica são feitas ranhuras transversais ao pavimento afim de conferir adesão aos pneus.
  - É então executada a cura do concreto com a aspersão de produtos que inibem a perda da água de hidratação por evaporação.
  - Por fim, assim que o concreto apresenta características adequadas, é executado o corte das juntas de contração transversais e longitudinais.



### TACHÕES - EST. 7 A 9



- Corpo na cor amarelo
- Cor elemento refletivo - amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos
- Cadência - 2 m

Forma	Cor	
	Fundo	Amarelo
	Símbolo	Preta
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Amarela
	Letra	Preta

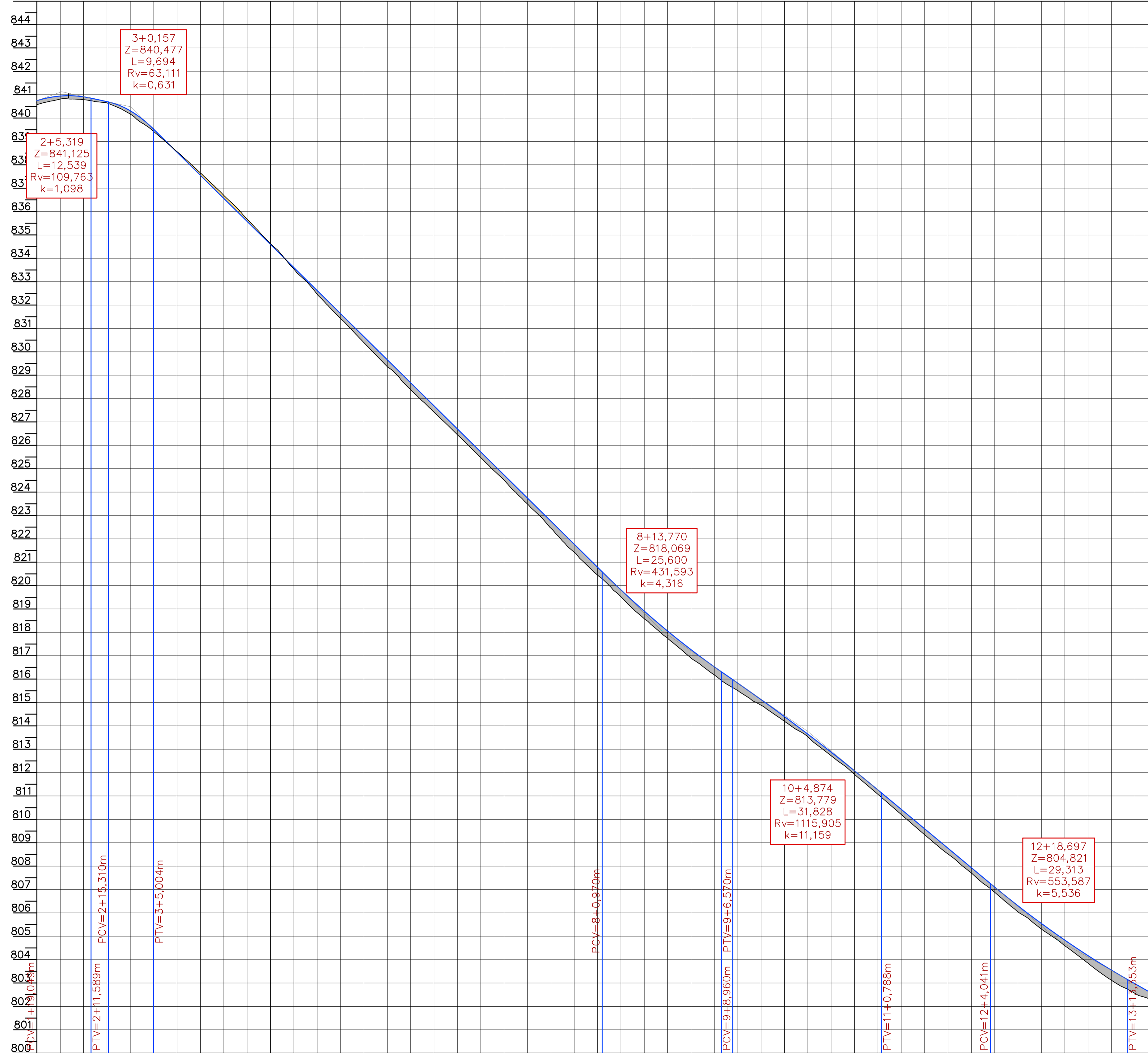
Via	Lado (m)	Orla interna min (m)		Orla externa min (m)	
		0,010	0,020	0,010	0,020
Urbana	0,50				

## PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO	RANCHO QUEIMADO - SC	
OBRA	ESTRADA RIO KNAUL - ESTACA 2 A 14 - 240,0 metros	CONTEÚDO
PROJETO	VINÍCIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RÍGIDA EM CONCRETO PLANTA BAIXA E DETALHES CONSTRUTIVOS
REVISÃO	VERSÃO INICIAL	DATA
		OUTUBRO/2021
		PRANCHA
		01/03

1...3...GRANDE FLORIANÓPOLIS...TOPOGRAFIA...ESTRADA...RIO KNAUL...25.10.2021...ENG. VINÍCIUS FELLER

845 PERFIL LONGITUDINAL – ALINHAMENTO ESTRADA RIO KNAU



ESTACAS	COTAS TERRENO	COTAS PROJETO	ELEMENTOS HORIZONTAIS	ELEMENTOS VERTICAIS
2+000	840,929	840,909	R=64,028m Lc=12,53m	i=-19,72% em 95,97m
2+150	840,310	840,310	R=343,100m Dc=3,505m	i=-4,36% em 9,69m
3+000	833,502	833,502	R=19,950m Dc=18,784m	
3+150	832,619	832,619	R=22,378m Dc=19,113m	
4+000	826,702	826,702	R=30,099m Dc=23,593m	
4+150	826,279	826,279	R=8,106m Dc=12,468m	
5+000	820,910	820,910	R=9,985m Dc=9,613m	
5+150	815,526	815,526	R=20,985m Dc=6,963m	
6+000	811,261	811,261	R=35,451m Dc=17,402m	
6+150	807,933	807,933	R=64,906m Dc=17,402m	
7+000	802,953	802,953		
7+150	802,403	802,403		

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L1	23.850	N47° 31' 24.43"W	N=6938545,2964 E=696116,1508	N=6938561,4019 E=696098,5604	0+0	1+4
L2	21.755	N31° 42' 35.01"W	N=6938574,9718 E=696087,3277	N=6938593,4791 E=696075,8930	2+2	3+3
L3	19.347	N32° 17' 42.32"W	N=6938596,4516 E=696074,0354	N=6938612,8061 E=696063,6985	3+7	4+6
L4	3.640	N86° 14' 35.22"W	N=6938622,0542 E=696048,1420	N=6938622,2927 E=696044,5099	5+5	5+9
L5	8.106	S48° 50' 44.78"W	N=6938614,9212 E=696022,7301	N=6938609,5869 E=696016,6270	6+12	7+0
L6	9.134	N36° 29' 01.41"E	N=6938621,9633 E=695993,2944	N=6938629,3074 E=695998,7255	9+2	9+11
L7	35.451	N08° 07' 37.74"W	N=6938646,7051 E=696002,9425	N=6938681,8002 E=695997,9308	10+9	12+5
L8	6.559	N08° 35' 06.66"E	N=6938696,9174 E=695997,9912	N=6938703,4029 E=695998,9703	12+20	13+6
L9	2.112	N23° 56' 47.73"E	N=6938720,0581 E=696003,8299	N=6938721,9886 E=696004,6873	14+4	14+6
L10	5.141	N35° 42' 02.46"E	N=6938731,6600 E=696010,2314	N=6938735,8348 E=696013,2314	14+17	15+2
L11	1.746	N10° 14' 27.82"E	N=6938638,0552 E=696002,5042	N=6938639,7735 E=696002,8147	10+1	10+2

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO N	PC	PI	PT
Curva1	15°48'49,43"	64,028	8,892	17,672	1+3,850	2+1,522	N	6938561,4019 696098,5604	6938567,4068 696092,0017	6938574,9718 696087,3277
Curva2	0°35'07,31"	343,100	1,753	3,505	3+3,276	3+6,782	N	6938593,4791 696075,8930	6938594,9701 696074,9718	6938596,4516 696074,0354
Curva3	53°56'52,90"	19,950	10,154	18,784	4+6,129	5+4,913	N	6938612,8061 696063,6985	6938621,3889 696058,2737	6938622,0542 696048,1420
Curva4	44°54'40,00"	30,099	12,440	23,593	5+8,553	6+12,146	N	6938622,2927 696044,5099	6938623,1078 696032,0966	6938614,9212 696022,7301
Curva5	48°56'05,38"	22,378	10,183	19,113	7+0,252	7+19,364	N	6938609,5869 696016,6270	6938602,8857 696008,9598	6938604,2642 695998,8706
Curva6	75°42'18,61"	9,436	7,333	12,468	7+19,364	8+11,832	N	6938604,2642 695998,8706	6938605,2570 695991,6049	6938612,5429 695990,7729
Curva7	42°59'52,63"	13,305	5,241	9,985	8+11,832	9+1,817	N	6938612,5429 695990,7729	6938617,7497 695990,1784	6938621,9633 695993,2944
Curva8	26°14'33,59"	20,988	4,892	9,613	9+10,951	10+0,564	N	6938629,3074 695998,7255	6938633,2409 696001,6344	6938638,0552 696002,5042
Curva9	18°22'05,57"	21,718	3,511	6,963	10+2,310	10+9,272	N	6938639,7735 696002,8147	6938643,2289 696003,4389	6938646,7051 696002,9425
Curva10	16°42'44,40"	52,012	7,640	15,171	12+4,724	12+19,895	N	6938681,8002 695997,9308	6938689,3633 695996,8508	6938696,9174 695997,9912
Curva11	15°21'41,07"	64,906	8,753	17,402	13+6,454	14+3,855	N	6938703,4029 695998,9703	6938712,0582 696000,2770	6938720,0581 696003,8299
Curva12	11°45'14,73"	54,435	5,603	11,167	14+5,968	14+17,135	N	6938721,9886 696004,6873	6938727,1096 696006,9616	6938731,6600 696010,2314

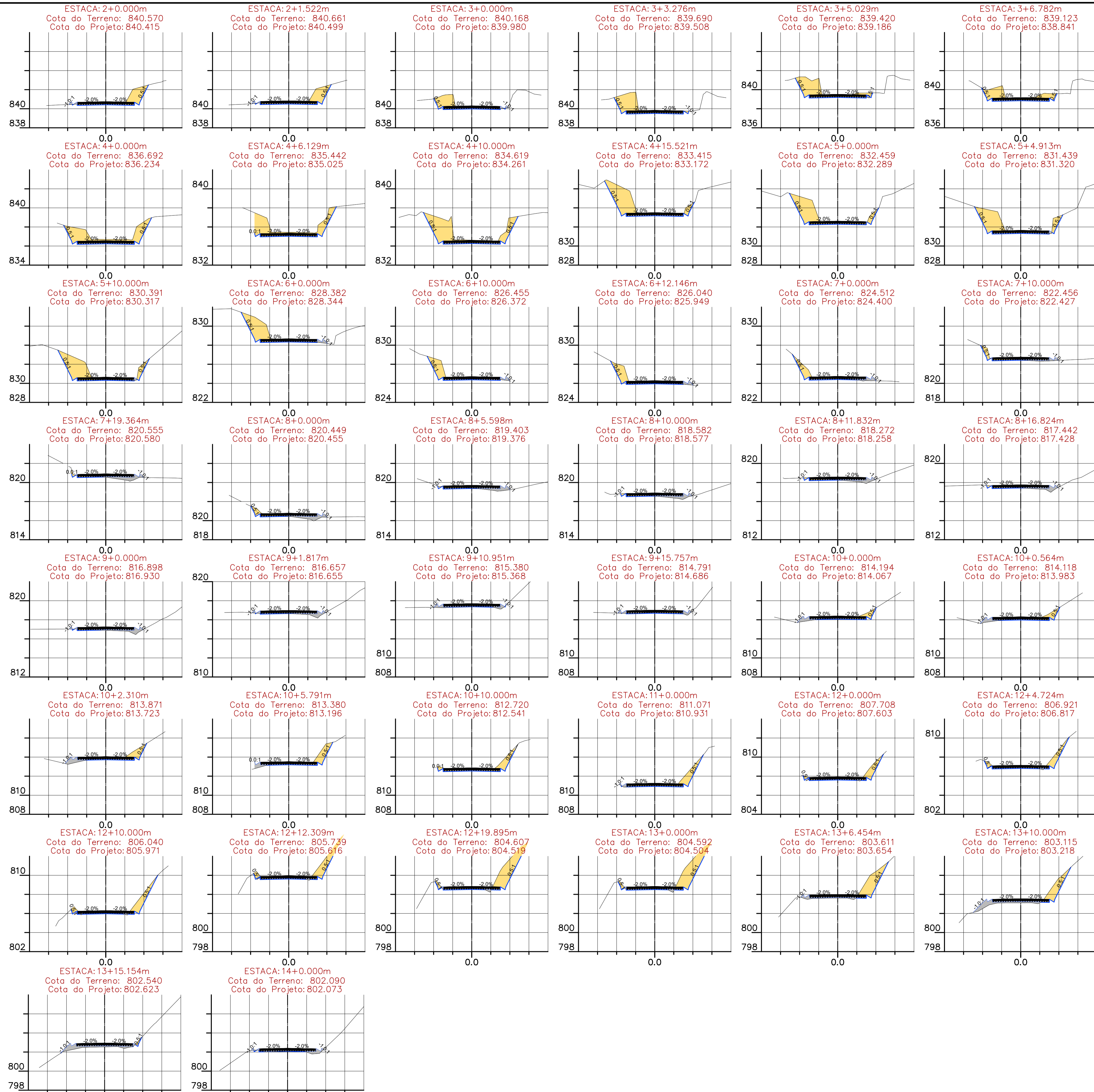
# PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO RANCHO QUEIMADO – SC

OBRA	CONTEÚDO
ESTRADA RIO KNAUL – ESTACA 2 A 14 – 240,0 metros	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RÍGIDA EM CONCRETO PERFIL LONGITUDINAL, TABELA DE CURVAS E TANGENTES
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	

REVISÃO	DATA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	OUTUBRO/2021	02/03





VOLUME TOTAL						
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volume Líquido (m³)
2+0,00	3,49	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
2+1,52	3,48	0,05	5,12	0,10	5,12	5,02
3+0,00	3,57	0,08	65,19	1,06	70,30	1,16
3+3,28	5,38	0,00	14,67	0,10	84,97	1,25
3+5,03	6,03	0,00	10,00	0,00	94,97	1,26
3+6,78	5,09	0,00	9,75	0,00	104,72	1,26
4+0,00	7,84	0,00	85,44	0,00	190,16	1,26
4+6,13	7,33	0,00	46,50	0,00	236,66	1,26
4+10,00	9,58	0,00	31,57	0,00	268,23	1,26
4+15,52	8,19	0,00	44,92	0,00	313,15	1,26
5+0,00	6,86	0,00	29,93	0,01	343,08	1,27
5+4,91	6,72	0,05	30,01	0,15	373,10	1,42
5+10,00	6,75	0,05	33,64	0,25	406,74	1,67
6+0,00	5,11	0,19	54,47	1,33	461,21	3,00
6+10,00	3,04	0,14	36,79	1,85	498,00	4,86
6+12,15	2,73	0,19	5,63	0,39	503,63	5,25
7+0,00	2,09	0,28	18,92	1,83	522,56	7,08
7+10,00	1,06	0,26	17,67	2,34	540,23	9,42
7+19,36	0,46	0,84	7,94	4,59	548,17	14,01
8+0,00	0,95	0,79	0,57	0,39	548,74	14,40
8+5,60	0,63	0,58	5,57	2,78	554,31	17,18
8+10,00	0,65	0,61	3,43	1,88	557,74	19,06
8+11,83	0,61	0,54	1,42	0,77	559,15	19,83
8+16,82	0,52	0,52	3,27	2,11	562,42	21,95
9+0,00	0,23	0,64	1,38	1,49	563,79	23,44
9+1,82	0,24	0,59	0,49	0,94	564,29	24,37
9+10,95	0,13	0,41	1,67	4,59	565,96	28,96
9+15,76	0,63	0,30	1,90	1,72	567,86	30,68
10+0,00	1,59	0,38	5,10	1,32	572,96	32,00
10+5,56	1,71	0,37	1,02	0,18	573,98	32,18
10+2,31	2,25	0,60	3,45	0,85	577,43	33,02
10+5,79	2,79	0,32	9,75	1,36	587,18	34,38
10+10,00	2,90	0,00	12,89	0,60	600,07	34,98
11+0,00	2,73	0,10	28,14	0,48	628,21	35,46
12+0,00	2,35	0,01	50,88	1,09	679,09	36,55
12+4,72	2,50	0,02	11,47	0,08	690,56	36,63
12+10,00	2,99	0,02	13,88	0,12	704,44	36,75
12+12,31	3,95	0,02	7,63	0,05	712,06	36,80
12+19,89	6,26	0,10	36,58	0,44	748,64	37,24
13+0,00	6,22	0,10	0,66	0,01	749,30	37,25
13+6,45	3,97	0,38	32,87	1,57	782,17	38,82
13+10,00	2,73	1,35	11,23	3,18	793,39	42,00
13+15,15	0,16	1,14	7,05	6,64	800,44	48,63
14+0,00	0,19	0,41	0,85	3,80	801,29	52,43

# PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO RANCHO QUEIMADO – SC

OBRA	CONTEÚDO
ESTRADA RIO KNAUL – ESTACA 2 A 14 – 240,0 metros	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RÍGIDA EM CONCRETO SEÇÕES TRANSVERSAIS, VOLUMES DE CORTÉ E ATERRAMENTO
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	

REVISÃO	DATA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	OUTUBRO/2021	03/03

